

OPERACIÓN DE MOTORES MARINOS

1.- Aquel motor que mezcla aire con combustible dentro de un cilindro y se enciende por una chispa eléctrica, corresponde a:

- a.- Motor diésel.
- b.- Motor de explosión.
- c.- Motor mecánico.
- d.- Motor de combustión.

2.- Aquel motor que aprovecha la acción del calor desarrollado por la compresión del aire para la inflamación del combustible que se introduce a través de un inyector, corresponde a:

- a.- Motor diésel.
- b.- Motor de explosión.
- c.- Motor mecánico.
- d.- Motor de combustión.

3.- La principal ventaja de un motor diésel, respecto a de uno a gasolina es:

- a.- Menor dimensión.
- b.- Mayor potencia de trabajo.
- c.- Más silencioso.
- d.- Mayor rendimiento de combustible.

4.- Aquel motor que efectúa la admisión y compresión en un solo proceso y la explosión y expulsión en otro, se denomina:

- a.- Motor de 4 tiempos.
- b.- Motor de alto rendimiento.
- c.- Motor de 2 tiempos.
- d.- Motor de bajo rendimiento.

5.- Aquel motor que genera en su interior los procesos de admisión, compresión, explosión y expulsión, se denominan:

- a.- Motor de 4 tiempos.
- b.- Motor de alto rendimiento.
- c.- Motor de 2 tiempos.
- d.- Motor de bajo rendimiento.

6.- Aquellos motores que mezclan aceite con gasolina, corresponden a:

- a.- Motor de 4 tiempos.
- b.- Motor de 2 tiempos.
- c.- Motor de ciclo combinado.
- d.- Motor de mezcla.

7.- Son ventajas en un motor de 2 tiempos:

- a.- Más livianos.
- b.- Desarrolla más potencia para una misma cilindrada.
- c.- Menos contaminantes.
- d.- a.- y b.- correctos.

8.- Son ventajas de un motor de 4 tiempos:

- a.- Menor contaminación.
- b.- Mayor confiabilidad.
- c.- Menor consumo.
- d.- Todas las anteriores.

9.- La relación de combustible y aceite de un motor de 2 tiempos, es:

- a.- 50:1
- b.- 1:50
- c.- 98:1
- d.- 1:98

10.- Los motores de fuera de borda cuentan con unos ánodos de sacrificio, los cuales tienen la siguiente función:

- a.- Evitar la corrosión.
- b.- Evitar la cavitación.
- c.- Mejorar la potencia .
- d.- Evitar la vibración.

11.- Para verificar que el sistema de enfriamiento de un motor fuera de borda está funcionando posee un testigo, el cual consiste en:

- a.- La salida de un humo negro por la pata del motor.
- b.- Una alarma sonora.
- c.- Un chorro de agua que es expedida en la parte posterior del motor.
- d.- Una vibración excesiva.

12.- El control de aceleración de un motor fuera de borda consiste en una manilla giratoria, la cual se acelera si:

- a.- Giro hacia la derecha la manilla.
- b.- Giro hacia la izquierda la manilla.
- c.- Oprimo el botón en la parte central de la manilla.
- d.- Giro hacia la derecha la manilla y oprimo simultáneamente el botón.

13.- La manguera de alimentación de combustible en los motores fuera de borda, con tiene un cebador manual (pera), el cual tiene por función:

- a.- Aportar más aire a la mezcla para enriquecerla.
- b.- Se mezcle adecuadamente el aceite con el combustible.
- c.- Mover el combustible al interior del bidón o estanque.
- d.- Alimentar con combustible el motor, eliminando el aire de la manguera.

14.- Cuando la mezcla de combustible con aceite es muy pobre, una de las consecuencias en el motor es:

- a.- Se sobrecalienta.
- b.- Produce mayores revoluciones.
- c.- Disminuye las revoluciones.
- d.- Produce humo azul.

15.- Cuando la mezcla de combustible es muy rica, una de las consecuencias en el motor es:

- a.- Se empastan las bujías.
- b.- Produce mayores revoluciones.
- c.- Disminuye las revoluciones.
- d.- Produce un humo azul.

16.- Los estanques de combustibles contienen un respiradero, cuando se navega este debe estar:

- a.- Cerrado.
- b.- Abierto.
- c.- Semi cerrado.
- d.- Depende de la condición de navegación.

17.- Para el arranque de un motor fuera de borda, la palanca de cambio debe encontrarse en una posición:

- a.- Neutra.
- b.- Avante.
- c.- Atrás.
- d.- Dependiente del estado climático.

18.- Las motos de agua disponen de un interruptor de seguridad, el cual va adosado al puño del operador, cuando este interruptor se activa ya sea por una caída al agua o voluntariamente, produce:

- a.- Disminución de la velocidad de la moto.
- b.- Parada de motor.
- c.- Baja de revoluciones del motor.
- d.- Motor en relantí.

19.- La propulsión de una moto de agua es producto de:

- a.- Hélice externa.
- b.- Turbina externa.
- c.- Aspiración y expulsión de agua mediante una tobera.
- d.- Motor eléctrico.

20.- Para el cambio de dirección en una moto de agua, se produce mediante:

- a.- Movimiento de un timón.
- b.- Movimiento de una tobera.
- c.- Cambio de paso de una hélice.
- d.- Aumento de velocidad de una hélice.

21.- El cambio de marcha adelante o atrás, en aquellas motos de agua que cuentan con dicho dispositivo, es con el motor:

- a.- En relantí.
- b.- En marcha adelante reducida.
- c.- Con el motor detenido.
- d.- En marcha atrás reducida.

22.- El repostaje de una moto de agua debe efectuarse:

- a.- Con el motor detenido.
- b.- En un espacio abierto.
- c.- Con la moto adrizada.
- d.- Todas las anteriores.

23.- El ánodo de zinc o ánodo de sacrificio instalado en la pata de un motor fuera de borda, cumple la función de:

- a.- Evitar la corrosión galvánica.
- b.- Cooperar con el enfriamiento del motor.
- c.- Evitar vibraciones del motor.
- d.- Corrige el alineamiento del motor.

24.- El propósito de la prensa de de codaste, es:

- a.- Lubricar la línea de eje.
- b.- Enfriar la línea de eje.
- c.- Evitar la entrada de agua por su línea de eje.
- d.- Todas las anteriores.

25.- El paso de la hélice es:

- a.- Es el avance de la hélice cuando da un giro completo.
- b.- Es el diámetro del círculo que establecen sus palas al estar girando.
- c.- Es la curvatura de las palas.
- d.- Es la velocidad con que giran las hélices.