

NAVEGACIÓN BÁSICA EMBARCACIONES A MOTOR

1.- En la costa de Chile Continental, el Sol sale por:

- a.- Este.
- b.- Oeste.
- c.- Norte.
- d.- Sur.

2.- En la costa de Chile Continental , el ocaso de Sol es por:

- a.- Este.
- b.- Oeste.
- c.- Norte.
- d.- Sur.

3.- La dirección que se mide el compás, se denomina:

- a.- Dirección verdadera.
- b.- Dirección magnética.
- c.- Dirección del compás.
- d.- Dirección relativa.

4.- La dirección que se mide respecto a la proa de la embarcación, se denomina:

- a.- Dirección verdadera.
- b.- Dirección magnética.
- c.- Dirección del compás.
- d.- Dirección relativa.

5.- Un compás de bote, la orientación de la aguja imantada se orientan a:

- a.- Norte-sur verdadero.
- b.- Norte-sur magnético.
- c.- Norte-sur relativo.
- d.- Norte-sur corregido.

6.- El efecto que los materiales metálicos abordo, producen una variación en la orientación de las agujas del compás respecto a norte magnético, este se denomina:

- a.- Variación verdadera.
- b.- Variación magnética.
- c.- Variación relativa.
- d.- Desvío.

7.- Una carta náutica es una representación gráfica de una porción de la superficie del mar y su costa adyacente, y contiene los siguientes informaciones:

- a.- Sondas.
- b.- Calidad del fondo.
- c.- Línea de costa y objetos visibles desde el mar.
- d.- Todas las anteriores.

8.- Las líneas de igual profundidad señaladas en la carta náutica, se denomina:

- a.- Veriles.
- b.- Sondas
- c.- Cotas.
- d.- Fondo marino.

9.- El nivel máximo alcanzado por una marea creciente en un día cualquiera, se llama:

- a.- Altamar.
- b.- Sicigias.
- c.- Bajamar.
- d.- Pleamar.

10.- El momento en que la velocidad de corriente de marea es cercana a cero, se llama:

- a.- Creciente.
- b.- Estoa.
- c.- Pleamar.
- d.- Bajamar.

11.- Las sondas que encontramos en las cartas náuticas, están medidas de:

- a.- Mayor bajamar en sicigias.
- b.- Mayor pleamar en sicigias.
- c.- Nivel intermedio entre una pleamar y bajamar.
- d.- En condiciones de estoa.

12.- El desplazamiento de una embarcación respecto del rumbo y producto de la intensidad de la corriente sobre la obra viva, se llama:

- a.- Arribar.
- b.- Orzar.
- c.- Deriva.
- d.- Abatimiento.

13.- El desplazamiento de una embarcación respecto al rumbo y producto de la intensidad del viento sobre la obra muerta, se llama:

- a.- Arribar.
- b.- Orzar.
- c.- Deriva.
- d.- Abatimiento.

14.- El instrumento utilizado para determinar la profundidad donde estamos navegando, se llama:

- a.- Ecosonda.
- b.- Corredera.
- c.- Anemómetro.
- d.- Veleta.

15.- El instrumento utilizado para medir la velocidad de desplazamiento de una embarcación, se llama:

- a.- Ecosonda.
- b.- Corredera.
- c.- Anemómetro.
- d.- Veleta.

16.- El coeficiente de corredera, corresponde a:

- a.- Factor de corrección entre la velocidad que marca la corredera, respecto a la velocidad verdadera.
- b.- Factor que corrige la velocidad de la corriente.
- c.- Factor de corrección para efecto del abatimiento.
- d.- Factor de corrección para efecto de la deriva.

17.- El viento aparente es:

- a.- La dirección e intensidad del viento respecto al norte de la tierra.
- b.- La resultante de combinar el rumbo y la velocidad de la embarcación con el viento verdadero.
- c.- La diferencia registrada por la medición del anemómetro y el viento verdadero.
- d.- El la dirección e intensidad del viento respecto a la línea de crujía de la embarcación.

18.- El viento verdadero es:

- a.- La dirección e intensidad del viento respecto al norte de la tierra.
- b.- La resultante de combinar el rumbo y la velocidad de la embarcación con el viento verdadero.
- c.- La diferencia registrada por la medición del anemómetro y el viento verdadero.
- d.- El la dirección e intensidad del viento respecto a la línea de crujía de la embarcación.

19.- Las tablas de mares, tienen las siguientes características:

- a.- Contiene la predicción diaria de las horas y alturas de mareas.
- b.- Están confeccionadas respecto a puertos patronos y secundarios.
- c.- Son publicaciones anuales.
- d.- Todas las anteriores.

20.- El instrumento electrónico que recibe de satélites el posicionamiento geográfico, se llama:

- a.- Radar.
- b.- Sonar.
- c.- G.P.S
- d.- Radiogoniómetro.

21.- Si no coincide la posición por G.P.S. respecto a posicionamiento por radar o demarcaciones, en una carta en una bahía, es porque:

- a.- La carta está mal levantada.
- b.- La carta tiene distinto punto de referencia.
- c.- El G.P.S. está recibiendo una señal errónea.
- d.- El radar presenta fallas.

22.- La carta más apropiada para navegar en una bahía es:

- a.- Carta de punto mayor o cuarterones (1/25.000)
- b.- Cartas generales o punto menor (1/3.000.000)
- c.- Cartas de arrumbamiento medio (1/200.000)
- d.- Cartas de navegación costera (1/50.000)

23.- Una milla náutica mide:

- a.- 1852 mts.
- b.- 2.000 yds.
- c.- 10 cables.
- d.- Todas las anteriores.

24.- Un nudo equivale a:

- a.- Una milla náutica por hora.
- b.- Un kilómetro por hora.
- c.- Un cable por hora.
- d.- 1.000 yardas por hora.

25.- Un minuto en la escala de de latitudes equivale a:

- a.- Una milla náutica.
- b.- 1.000 yardas.
- c.- Un nudo.
- d.- 2.000 metros.

26.- En una carta náutica, la subdivisión en líneas verticales se llaman:

- a.- Paralelos.
- b.- Meridianos
- c.- Latitudes.
- d.- Longitudes.

27.- Las mediciones con un compás en una carta náutica, se hacen en:

- a.- En las escalas de longitudes.
- b.- En las escala de latitudes.
- c.- En la línea del Ecuador.
- d.- En la línea de longitud cero.

28.- La diferencia horaria entre Chile continental (Excepto Región de Magallanes) y el Tiempo Universal Coordinado (UTC) es de:

- a.- +5 en verano y + 4 en invierno.
- b.- +5 en invierno y +4 en verano.
- c.- +4 en verano y +3 en invierno.
- d.- +4 en invierno y +3 en verano.

29.- Para calcular la hora UTC (Tiempo Universal Coordinado) respecto a la hora local en Chile continental, fuera de la región de Magallanes, debemos:

- a.- Restar 4 horas en verano.
- b.- Sumar 4 horas en verano.
- c.- Restar 3 horas en invierno.
- d.- a y c correctas.

30.- La publicación que contiene información útil de la costa, se llama:

- a.- Cartapacio.
- b.- Nurnav.
- c.- Tabla costera.
- d.- Derrotero.